



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 47/2022

(29/11/2022 – 05/12/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI giảm nhẹ 24 điểm, hiện ở mức 1.323 điểm so với tuần trước 1.347 điểm. Như vậy, chỉ số thị trường đã đi ngang 2 tuần qua. Hiện nay không có quá nhiều thương vụ mua bán, còn các giao dịch mới được báo cáo lại có giá thấp hơn các mốc tham chiếu trước đây. Tàu **Worldera-5** (52.292 dwt, đóng 2004 Tsuneishi Cebu, Philippines, hạn đà DD/SS 06/2024) bán với giá khoảng 10 triệu đô la Mỹ. Đầu tháng 11, tàu **Jin Feng** (52.686 dwt, đóng 2004 Nhật) bán với giá khoảng 13,3 triệu đô la Mỹ. Cả hai tàu trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Như vậy, giá bán tàu **Worldera-5** sẽ là mốc tham chiếu mới cho các tàu tương tự trong thời gian tới.

Tuần qua ở mảng tàu dầu, chỉ số BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) bất ngờ giảm gần 11% còn 2.220 điểm, chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) tăng nhẹ 2,03% lên 1.806 điểm. Tuy nhiên biến động này không ảnh hưởng nhiều đến niềm vui của các chủ tàu, bởi lẽ thị trường hiện vẫn neo ở mức tốt. Các thương vụ mua bán tàu diễn ra vô cùng sôi động, tuần qua ghi nhận nhiều hơn gấp 6 lần giao dịch mua bán tàu hàng khô. Riêng giá trị phân khúc MR ở mức cao nhất kể từ tháng 10/2018. Số lượng giao dịch phân khúc này cũng tăng 15% so với năm trước và đến nay có trên 200 giao dịch. Chủ tàu Thenamaris bán tàu **Seabreeze** (53.714 dwt, đóng 2007 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 08/2025, SS 07/2027) bán với giá khoảng 19,5 triệu đô la Mỹ. Loại tàu này trên thị trường chủ yếu đóng tại Hàn Quốc. Cặp tàu hóa chất **Nord Magic** và **Nord Minute** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 03-09/2024) bán với giá khoảng 25 triệu đô la Mỹ/tàu. Tuần trước tàu hóa chất tương tự **Pyxis Malou** (50.667 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD/SS 02/2024) bán với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá hời cho chủ tàu khi so với tháng 5 năm nay, các tàu tương tự trên thị trường chỉ khoảng 16 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Ultra Bellambi	2012	Japan	61,470	21.90	Far Eastern	BWTS fitted, DD 05/2025, SS 08/2027
Worldera-5	2004	Tsuneishi Cebu, Philippines	52,292	10.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 06/2024
Glorious Lotus	2007	Japan	49,602	13.00	Undisclosed	Woodchip carrier, DD 07/2025, SS 08/2027
Zilos	2000	Japan	46,541	8.25	Undisclosed	M/E Sulzer, DD 04/2023, SS 04/2025

Seastar Hawk	2022	Japan	40,355	30.90	Japanese	Tier III, DD 08/2025, SS 08/2027
Maria GS	2011	Japan	28,378	Undisclosed	Undisclosed	DD 01/2024, SS 01/2026
TANKERS						
Seaking	2005	Korea	318,669	51.50	Undisclosed	BWTS & Scrubber fitted, DD 12/2023, SS 06/2026
Sfynos	2006	Japan	298,495	56.00	UAE based	Dely 02/2023, BWTS & Scrubber fitted, DD 04/2023, SS 02/2025
Front Balder	2009	China	156,436	38.50	Turkish	Scrubber fitted, DD/SS 07/2024
Concord	2005	Korea	159,155	33.00	Chinese	BWTS fitted, DD 01/2024, SS 06/2025
Naviga	1998	Korea	150,841	18.70	Chinese	DD & BWTS due 01/2023, SS 07/2024
Nordbay	2007	Japan	116,104	34.00	Undisclosed	BWTS fitted, M/E Sulzer, DD 11/2024, SS 02/2027
Samraa Alkhaleej	2006	Korea	114,858	86.50	Chinese	BWTS fitted, ice class 1A, DD 09/2025, SS 03/2027
Alhani	2007	Korea	114,795			BWTS fitted, ice class 1A, DD 08/2025, SS 03/2027
Seatrust	2004	Korea	114,549	35.00	Undisclosed	BWTS fitted, ice class, DD/SS 07/2024
S Puma	2005	China	105,034	23.50	Middle Eastern	BWTS fitted, DD 05/2023, SS 04/2025
Freight Margie	2004	Korea	70,313	14.50	Turkish, Beks Shipping	DD/SS 06/2024
Antikeros	2004	Korea	69,714	13.00	Undisclosed	DD due 01/2023, SS 10/2024
Strofades	2006	Korea	69,431	17.30	Undisclosed	BWTS fitted, DD 02/2024, SS 11/2025
Seabreeze	2007	Japan	53,714	19.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD 08/2025, SS 07/2027
Navigare Pactor	2012	Korea	51,034	32.00	Undisclosed	Dely 01/2023, BWTS fitted, epoxy phenolic coated, chemical IMO II/III, DD 01/2025, SS 01/2027
Nord Magic	2009	Korea	49,999	25.00	Undisclosed	Dely 01-02/2023, BWTS & Scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD/SS 09/2024
Nord Minute	2009	Korea	49,999	25.00		Dely 01-02/2023, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 03/2024
Centennial Misumi	2008	Japan	47,186	21.50	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 09/2023
Hawassa	2013	China	42,190	34.00	Stamford Shipping	DD/SS due 01/2023
Bahir Dar	2012	China	42,190			DD/SS due 01/2023
Star N	2009	Korea	37,836	18.10	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 09/2024, SS 01/2024

Ardbeg	2021	Japans	34,798	35.00	Undisclosed	BWTS fitted, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, M/E WInGD, DD 11/2024, SS 11/2026
Fortune Lady	2007	China	9,045	6.00	Undisclosed	Chemical IMO II, epoxy coated, M/E Daihatsu, DD/SS passed 10/2022, UAE-based owner
Guang Hui 638	2013	China	7,048	7.20	Undisclosed	M/E Wartsila, DD/SS 06/2023, Chinese owner
OTHERS						
Jin Fu Xing 9	2008	China	4,999	4.00	Undisclosed	Asphalt/Bitumen carrier, ice class II, DD/SS 08/2023, Chinese owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	53.50	57.50	-7.0	36.0	51.9	63.5
180k dwt	5 tuổi	43.50	47.50	-8.4	24.0	35.7	53.5
170k dwt	10 tuổi	28.50	30.50	-6.6	15.0	25.5	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.50	19.50	-5.1	8.0	16.1	24.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	38.00	38.50	-1.3	24.5	33.0	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.00	31.50	-1.6	15.5	25.9	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.00	22.75	-3.3	8.5	17.2	29.5
74k dwt	15 tuổi	15.25	16.00	-4.7	5.3	11.6	19.8

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	36.50	38.00	-3.9	22.0	30.6	42.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	30.00	-8.3	13.5	20.6	34.5
56k dwt	10 tuổi	19.00	21.75	-12.6	9.0	15.2	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.25	16.00	-4.7	5.5	10.6	19.0

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	28.50	29.50	-3.4	17.5	24.9	34.0
37k dwt	5 tuổi	24.00	25.00	-4.0	12.0	18.4	29.5
32k dwt	10 tuổi	16.50	17.25	-4.3	6.5	12.0	21.0
28k dwt	15 tuổi	10.50	11.25	-6.7	3.8	7.4	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	121.00	118.00	2.5	82.0	94.2	121.0
310k dwt	5 tuổi	90.50	88.50	2.3	62.0	69.9	90.5
250k dwt	10 tuổi	66.50	65.50	1.5	38.0	47.1	66.5
250k dwt	15 tuổi	54.50	51.50	5.8	21.5	31.8	52.5

SUEZMAX

160k dwt	Resale	81.00	79.00	2.5	54.0	64.6	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	60.50	3.3	40.0	47.8	62.5
150k dwt	10 tuổi	46.50	44.50	4.5	25.0	32.4	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.50	29.00	5.2	16.0	19.6	30.5

AFRIMAX

110k dwt	Resale	74.00	73.00	1.4	43.5	51.9	74.0
110k dwt	5 tuổi	58.50	57.50	1.7	29.5	37.8	58.5
105k dwt	10 tuổi	43.50	42.50	2.4	18.0	25.2	43.5
105k dwt	15 tuổi	29.00	28.00	3.6	11.0	15.5	29.0

MR

52k dwt	Resale	48.50	47.50	2.1	33.0	38.0	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	39.50	2.5	23.0	28.5	40.5
45k dwt	10 tuổi	30.50	28.50	7.0	14.5	18.9	29.5
45k dwt	15 tuổi	21.50	19.50	10.3	9.0	11.7	20.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	180,000 cbm	248.80	1	Samsung	Celsius Shipping	01/2026	
VLEC	99,000 cbm	150.00	2	Hyundai H.I.	Kaiun	-	Price per unit, employed by Ineos
Tanker	115,000 dwt	Low mid 60.0	2	SWS, China	Oceangold, Greece	SH 2025	Price per unit
Tanker	25,900 dwt	45.00	4	CMJL Yangzhou	Shanghai Junzheng Shipping	end 2024	Price per unit, stainless steel
Tanker	15,000 dwt	-	2	CMJL Yangzhou	Tarntank, Sweden	2025	Will be coated & have dual fuel capability

Bulker	40,000 dwt	29.00	4	Jiangsu New Yangzijiang	Evalend, Greece	FH 2025	Price per unit, Green Dolphin types
Bulker	63,000 dwt	38.00	1	Tsuneishi Zhoushan	Meadway, Greece	2025	Tess 64 type
PCTC	9,400 ceu	105.00	4	CMHI Jiangsu (2), CMHI Jinling (2)	BYD, China	2025	LNG dual fuel

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%

TÀU HÀNG KHÔ

	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	52.1	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.8	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.4	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.6	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.9	34.5

TÀU CONTAINER

	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
Post P.max (9.000 teu)	147.0	147.0	0.0	83.0	98.1	147.0
P.max (5.200 teu)	80.0	80.0	0.0	42.5	55.1	80.0
Sub P.max (2.5000 teu)	43.0	43.0	0.0	26.0	32.7	43.0
Feeder (1.700 teu)	33.0	33.0	0.0	18.6	24.5	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua		
	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%

TÀU DẦU

	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	94.6	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	63.2	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	51.4	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.5	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.9	44.0

TÀU GAS

	Ngày 02/12	Ngày 28/11	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
LNG (175k cbm)	245.0	245.0	0.0	180.0	193.3	245.0
LPG LGC (80k cbm)	88.0	88.0	0.0	70.0	73.1	88.0
LPG MGC (55k cbm)	79.0	79.0	0.0	62.0	65.2	79.0
LPG SGC (25k cbm)	53.5	53.5	0.0	40.0	43.9	53.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tuần qua không có nhiều biến động. Cước trung bình phân khúc đóng cửa ở mức 12.727 đô la Mỹ, giảm 277 đô la Mỹ so với mức 13.004 đô la Mỹ của tuần trước. Đối mặt với việc thiếu nhu cầu chở hàng ở Đại Tây Dương, các chủ tàu đang phải giảm mạnh cước ở đây để có thể cạnh tranh chốt được thương vụ. Ở phía Đông thì ngược lại, nhu cầu chở hàng mới giao ngay tăng giúp thị trường tích cực hơn, cước trung bình 10TC ở khu vực này hiện ở mức 12.818 đô la Mỹ. Ở Vịnh Hoa Kỳ, tàu **Wooyang Belos** (63.590 dwt, đóng 2016) được Bunge chốt chở hàng rời từ Vịnh đến Bắc Tây Ban Nha với giá khoảng 21.500 đô la Mỹ. Tàu **Nemea** (61.300 dwt, đóng 2015) được Ultrabulk chốt đi từ cảng Arthur và trả tàu ở khu vực Hoa Kỳ-Continent, dự kiến chở viên gỗ nén với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ. Phía Địa Trung Hải, tàu **Doric Javelin** (57.859 dwt, đóng 2016) được Oldendorff chốt đi từ Algeria và trả tàu ở khu vực Dakar-Tema với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Ở thị trường phía Đông, tàu **Lucky Source** (53.410 dwt, đóng 2007) được chốt đi từ Tieshan qua Indonesia và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ. Tàu **Zein** (52.402 dwt, đóng 2001) được chốt đi từ Singapore qua Indonesia và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 10.500 đô la Mỹ. Meadway chốt tàu **Global Hope** (57.294 dwt, đóng 2010) đi từ Lugait qua Indonesia và trả tàu ở Hàn Quốc với giá khoảng 8.750 đô la Mỹ.

Cước trung bình phân khúc **Handies** tuần qua đóng cửa ở mức 13.340 đô la Mỹ, giảm nhẹ chỉ 63 đô la Mỹ so với mức 13.403 đô la Mỹ của tuần trước. Một tuần tích cực ở phía Đông nhờ nhu cầu chở hàng rời tăng mạnh trở lại ở khu vực Bắc Thái Bình Dương sau hai tuần vừa qua. Trong khi đó, hầu hết các khu vực tại thị trường Đại Tây Dương đều giảm nhẹ. Phía Continent có nhiều tàu nằm chờ khiến cước ở đây giảm sâu xuống dưới 10.000 đô la Mỹ. Những người thuê tàu đang hưởng lợi từ các tàu giá rẻ phía Lower Continent do các chủ tàu đang phải chạy ballast vào trong Nam Mỹ. Cargill chốt tàu **Naline Naree** (31.699 dwt, đóng 2005) neo ở Aveiro, đi từ Itaquí trở lại Bourgas với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ. MUR chốt tàu **Thalis** (37.189 dwt, đóng 2012) neo ở Casablanca đi từ Vila De Conde, chở nhôm vào Na Uy với giá khoảng 20.000 đô la Mỹ. Ở Địa Trung Hải, thị trường tiếp tục giảm do thiếu nhu cầu vận tải, một tàu khoảng 32.000 dwt được chốt đi từ

Iskenderun đến Caribbean với giá khoảng 12.000 đô la Mỹ. Tổng lượng xuất khẩu ở Vịnh Hoa Kỳ vẫn tăng dù cho cước cả khu vực nói chung và khu vực Downriver nói riêng đều đang thấp. Một tàu khoảng 38.000 dwt được chốt đi từ sông đến phía Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Khu vực Nam Mỹ vẫn đang chịu ảnh hưởng từ Đại Tây Dương, một tàu khoảng 35.000 dwt neo ở Upriver được chốt đến phía Tây Địa Trung Hải với giá khoảng 26.500 đô la Mỹ. Tàu *Agia Doxa* (33.261 dwt, đóng 2010) neo ở Itaja được Fednav chốt chờ hàng rời từ Santos đến Brake với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Nhu cầu chờ hàng ở Đông Nam Á tăng mạnh mẽ trước lễ Giáng Sinh. Một tàu logger khoảng 31.000 dwt neo ở phía Bắc Việt Nam được HMM chốt chờ concentrates qua Indonesia đến vùng Viễn Đông với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 28.000 đô la Mỹ neo ở Gresik được chốt chờ lúa mì qua phía Nam nước Úc và vòng lại Đông Nam Á với giá khoảng 8.000 đô la Mỹ. Một tàu Handymax được chốt đi từ CJK qua Úc và trả tàu ở Trung Quốc với giá khoảng 9.000 đô la Mỹ. Nhu cầu thuê định hạn ở Thái Bình Dương tăng, đơn cử tàu *Grampus Dignity* (32.877 dwt, đóng 2012) neo ở Qingdao được thuê từ 4-6 tháng với giá khoảng 11.000 đô la Mỹ.

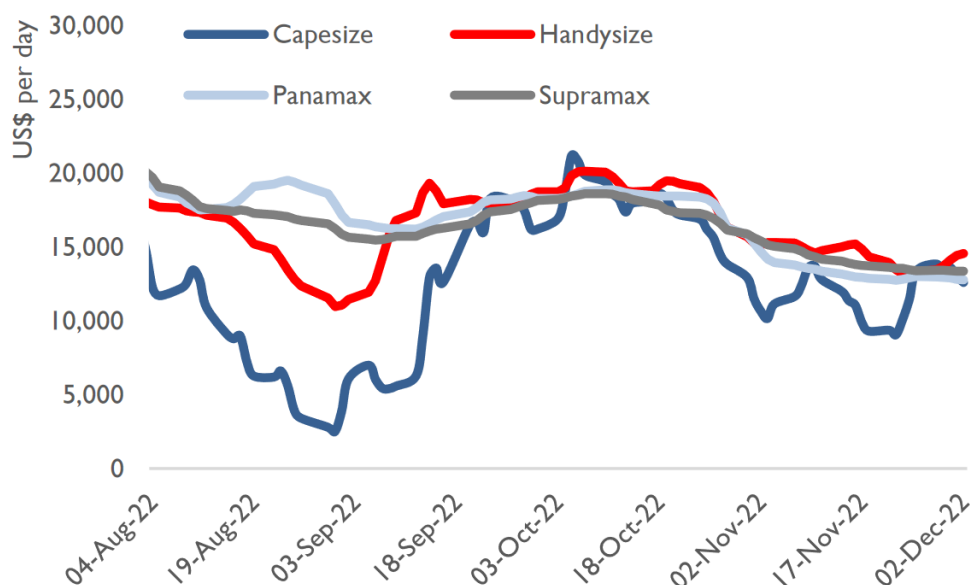
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 48/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 48	TUẦN 47	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 48)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 48)
TRANSATLANTIC RV	15,755	13,375	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	23,309	21,927	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	8,865	10,845	8,865	26,255
TCT F.EAST RV	11,496	12,875	11,496	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,634	19,034	15,304	33,992
PACIFIC RV	9,904	7,669	7,669	35,250
TCT CONT/F.EAST	20,771	22,950	17,917	32,588

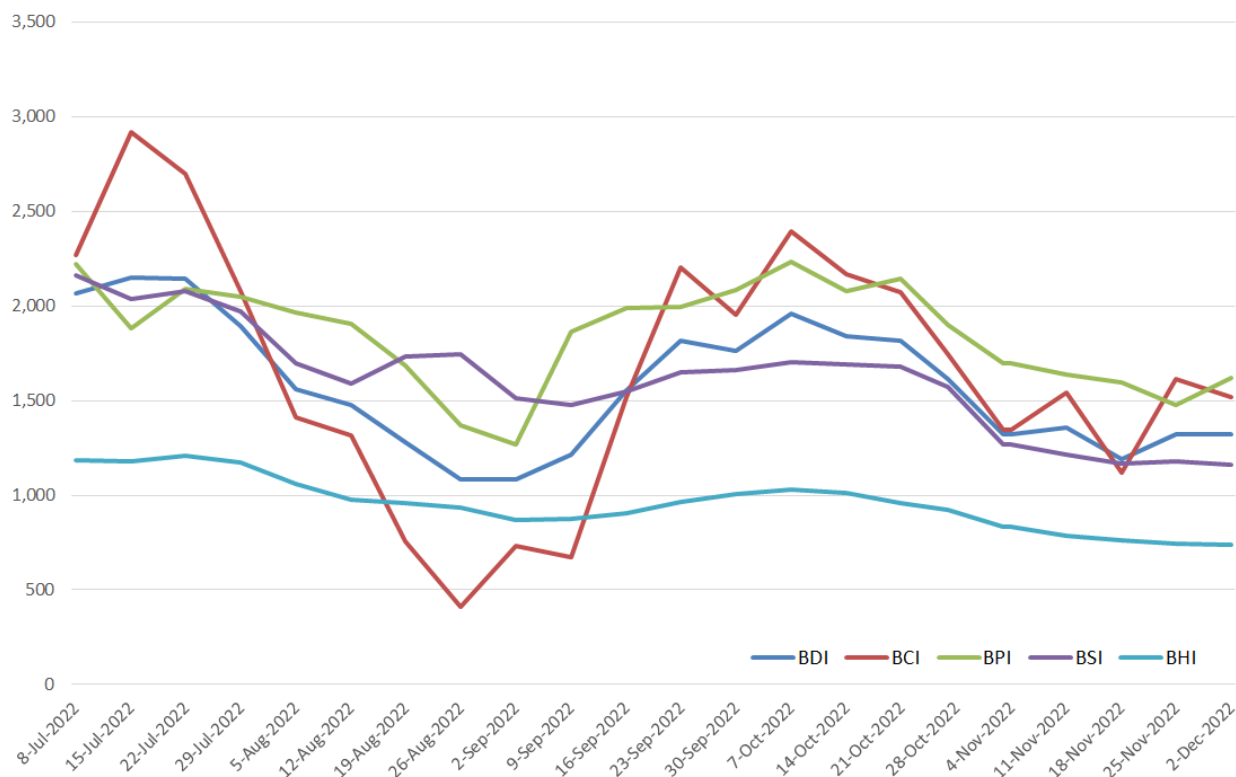
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 02/12/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	12,818	▼	92
HANDIES 38K	13,356	▼	91

(so sánh với giá trị ngày 25/11/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



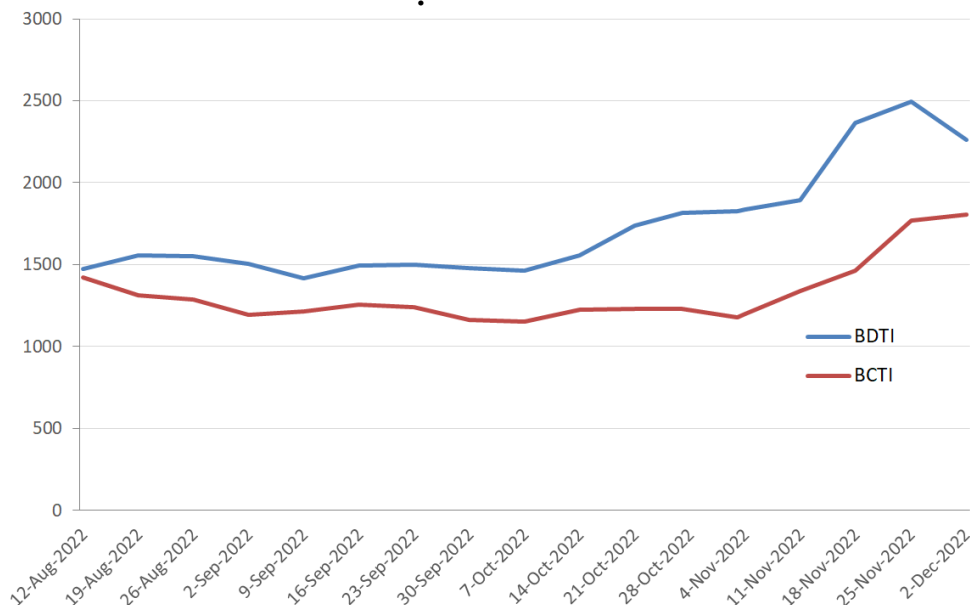
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê định hạn tàu dầu, Equinor chốt thuê tàu **Seaduke** 313.051 dwt, đóng 2021 Nhật) khai thác 2 năm với giá khoảng 53.000 đô la Mỹ. Trafigura chốt thuê tàu **Onisilos** (159.100 dwt, đóng 2004 Hàn Quốc) khai thác 5-7 tháng với giá khoảng 54.500 đô la Mỹ và **Jag Lokesh** (105.599 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc) khai thác 7-9 tháng với giá khoảng 55.000 đô la Mỹ. Clearlake chốt thuê tàu **Sunny Liger** (74.997 dwt, đóng 2008 Croatia) khai thác 1 năm với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ và Cargill chốt thuê tàu **Superba** (37.949 dwt, đóng 2014 Trung Quốc) khai thác 1 năm với giá khoảng 30.450 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 48			Giá thuê tàu định hạn tuần 47		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	44,500	37,000	34,500	43,500	36,500	34,000
SUEZMAX	40,000	30,000	29,500	39,000	30,000	29,000
AFRAMAX	37,500	28,500	28,000	35,000	27,000	27,000
LR-2	38,500	31,000	29,000	39,000	31,500	29,000
LR-1	38,000	26,500	23,000	38,000	26,500	23,000
MR	28,000	21,000	20,500	28,500	21,500	21,000
HANDY	23,500	16,500	16,000	23,500	16,500	16,500

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

STT	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	520	▲ 5	530	▲ 5
2	Pakistan	510		520	
3	Bangladesh	500		510	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 48/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Berge Apo	Buker	2000	20,668	India	525.00	171,000	HKC recycling

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.